THOTH

Progetto di sviluppo locale

Comune di Cortazzone (AT)



Premesse

Se segnassimo a caso dei punti su u
foglio di carta, si potrebbe
individuare sempre e comunque
un'equazione matematica tale da
rendere conto di quanto fatto.

[W. G. Leibniz

…Il Comune e il progetto…

Cortazzone, circa 670 abitanti, 270m slm, Una Chiesa Romanica Monumento Nazionale, la più importante per storia e architettura dopo l'abazia di S.M. di Vezzolano. Comune caratterizzato dalla significativa estensione territoriale, è sede di una delle più grandi tartufaie controllate della Regione Piemonte,promuovendo il prodotto locale da oltre 15 con la Fiera Regionale del Tartufo Bianco. Fa parte dei **Borghi Sostenibili del Piemonte** dal 2014







…problemi di gestione e di infrastrutture…

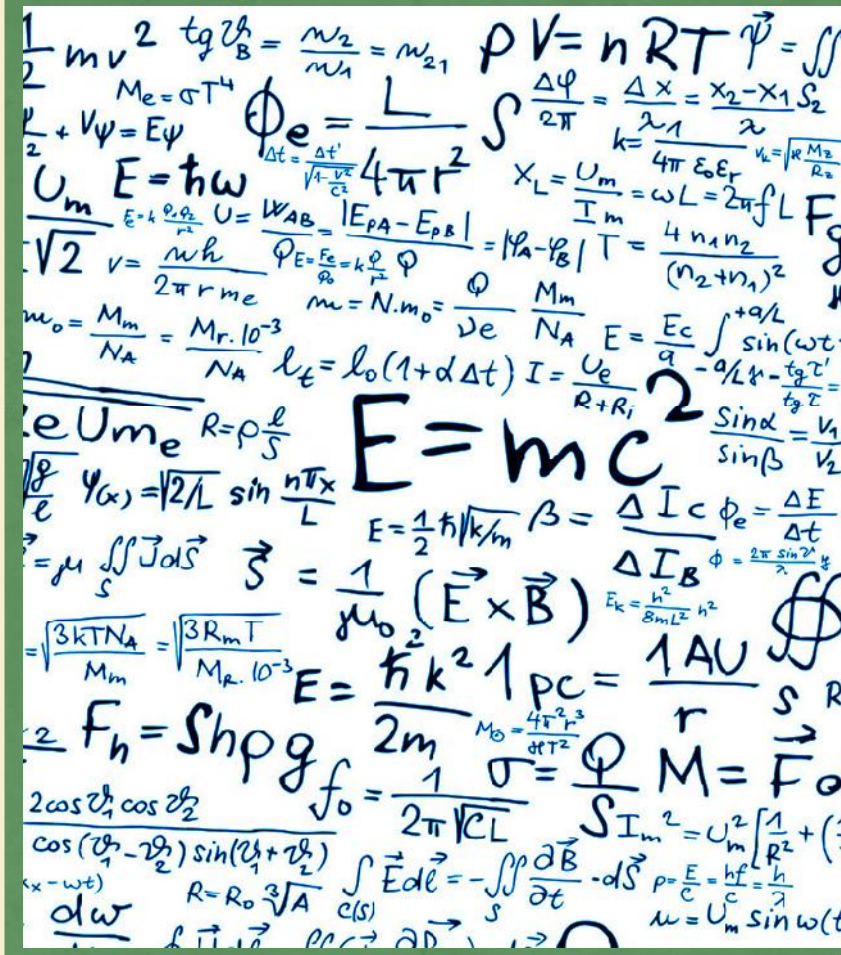
-I Piccoli Comuni (popolazione<5000ab), in particolare Cortazzone legato territorialmente a quelli del Nord Astigiano ,risentono della completa assenza di servizi di mobilità efficienti ed efficaci;

- Lo sviluppo locale, in particolare quello legato al microturismo, stenta a decollare per insufficienza di risorse e soprattutto per inefficienza dei network locali che mancano di concertazione di area vasta;

- Inoltre, sotto il profilo ambientale e della spesa, l'amministrazione dei piccoli centri risente degli obblighi di adesione ai contratti stipulati attraverso il MEPA, spesso antieconomici rispetto ai servizi locali (es. costo del carburante).

Obiettivi

Circular Economy



…perchè Thot?...

- Thot presso gli antichi Egizi era la divinità delle Scienze; di questo parla il nostro progetto: l'applicazione diretta di scoperte tecnologiche e il loro impiego con metodo scientifico alla gestione della "cosa pubblica";
- L'idea progettuale consiste sostanzialmente nell'installazione di una colonnina per la ricarica elettrica di autoveicoli; La colonnina avrà una potenza pari a 22kWh, potenza nominale media degli accumulatori presenti a bordo delle auto "utilitarie" attualmente prodotte a propulsione elettrica.
- Di per sé parrebbe banale, in realtà le conseguenze sarebbero importanti per una realtà come il nostro piccolo Borgo…

…la colonnina (1)…

e vendite di auto ibride ed elettriche no aumentate del 40% negli ultimi eci anni. Guidare un'auto non quinante a costi contenuti e tempi di fornimento ragionevoli non ppresenta più un'utopia, ma uno enario ormai realistico. Gli sforzi ngiunti di partnership pubbliche e ivate hanno portato alla luce la nsapevolezza che un consumo dotto di risorse naturali non nnovabili è la chiave per il rispetto mbientale.



…La colonnina (2)…

L'installazione di una colonnina di ricarica permette l'accesso al circuito CHARGEMAP: chi possiede un'auto elettrica o ibrida viaggia, sia per lavoro che per viaggi vacanze, predisponendo il proprio percorso in base alle stazioni di ricarica. L'assenza totale di colonnine di ricarica nella provincia astigiana fa si che l'inizio del progetto di installazione in territori attualmente "inesplorati" dal punto di vista turistico possa portare nel medio termine ad un'incentivante risposta ai turisti europei.

Sotto il profilo locale la colonnina permette un risparmio di circa 15.000 euro all'anno che per un Comune come Cortazzone risponde a circa il 5% della spesa corrente, grazie al risparmio di carburante per i mezzi comunali a servizio della Comunità.

L'installazione di un punto di ricarica risponde ad un circolo virtuoso che permette l'attrazione di flussi turistici sul territorio, l'efficentamento dei servizi comunali sul territorio e l'incentivo ai cittadini (la ricarica è gratuita) ad orientarsi verso scelte ambientali sostenibili.

…la realizzazione….

1. Convenzione: partnership pubblico/privato con procedura ad evidenza pubblica per l'installazione della colonnina il cui costo sarà interamente coperto da sponsorizzazione privata. L'importo de progetto è pari ad € 5.000 oltre IVA di Legge incluse le spese di installazione e adeguamento.
2. Adesione al circuito CHARGE MAP: costo zero.
3. Acquisto di un Piaggio Porter a propulsione elettrica: € 22.000,00 IVA di Legge inclusa.
4. Ammortamento dell'investimento: 28 mesi.
5. Tempi di realizzazione dalla firma della convenzione: 3 mesi.